

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

**железнодорожного пути необщего
пользования ООО "ЭН+ УГОЛЬ" (филиал
"Разрез "Тулунуголь"), примыкающего к
станции Тулун ВСЖД**

Общие сведения.

Принадлежность железнодорожного пути необщего пользования:

Железнодорожный путь необщего пользования ООО «ЭН+ УГОЛЬ» (филиал «Разрез «Тулунуголь»), примыкающий к станции Тулун Восточно-Сибирской железной дороги (далее – ВСЖД), находится на балансе ООО «ЭН+ УГОЛЬ», содержится в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (далее – ПТЭ) и обеспечивает пропуск вагонов и локомотивов рабочего парка.

К железнодорожному пути необщего пользования ООО «ЭН+ УГОЛЬ» (филиал «Разрез «Тулунуголь») примыкает железнодорожный путь необщего пользования ООО «Терминал 23», путь находится на балансе ООО «Терминал 23», содержится в соответствии с требованиями ПТЭ и обеспечивает пропуск вагонов и локомотивов рабочего парка.

Место примыкания железнодорожного пути необщего пользования:

Железнодорожный путь необщего пользования ООО «ЭН+ УГОЛЬ» (филиал «Разрез «Тулунуголь») примыкает пути №32 станции Тулун ВСЖД стрелочным переводом №311 на расстоянии 377м от маневрового светофора М6.

Границы железнодорожного пути необщего пользования: Границей железнодорожного подъездного пути является предельный столбик стрелочного перевода №311. Стрелочный перевод №311 находится на ручном управлении, переводит стрелочный перевод составитель поездов станции Тулун ВСЖД по команде ДСП станции Тулун ВСЖД. Стрелочный перевод № 311 оборудован контрольным замком, ключ от которого находится у ДСП станции Тулун ВСЖД. Нормальное положение стрелочного перевода №311 по направлению к стрелочному переводу №1 станции Тулун-2.

Знак «Граница железнодорожного подъездного пути» установлен на обочине пути напротив предельного столбика стрелочного перевода №311 с правой стороны по ходу движения на железнодорожный путь необщего пользования ООО «ЭН+ УГОЛЬ» (филиал «Разрез «Тулунуголь»).

Наличие предохранительного тупика в месте примыкания и его длина: Для предотвращения самопроизвольного выхода подвижного состава со стороны станции Тулун-2 Филиала "Разрез "Тулунуголь" на станцию Тулун ВСЖД уложена сбрасывающая стрелка №24. Нормальным положением сбрасывающей стрелки №24 является направление на сброс.

Порядок подачи и уборки вагонов: Обслуживание железнодорожного пути необщего пользования ООО "ЭН+ УГОЛЬ" (филиал "Разрез "Тулунуголь") производится тепловозами и локомотивными бригадами ПУ "ПТУ" филиала "Разрез "Тулунуголь" ООО "ЭН+ УГОЛЬ", а также арендованными тепловозами и локомотивными бригадами ОАО «РЖД». Тепловозы серий: ТЭМ-2 (в/и), ТЭМ-7 (в/и), 2ТЭ-10 (в/и), ТЭ-10 (в/и), ТЭМ-18 (в/и), 2ТЭ-116(в/и) оборудованы поездной радиосвязью, устройствами АЛСН, приборами безопасности.

Ведомость путей

таблица 1.1.

№ пути	границы путей		Специализация	дата внесения изменений	Ф.И.О. лица, внесшего изменения	подпись
	от стрелки	до стрелки				
Тулун-2						
1	пс сп 311	срр сп 20	Главный			
2	но сп 7	срр сп 4	Приемоотправочный			
3	но сп 5	срр сп 8	Приемоотправочный			

4	но сп 3	но сп 18	Приемоотправочный			
5	но сп 9	но сп 20	Приемоотправочный			
6	срр сп 4	к.п.	Предохранительный тупик			
8	срр сп 8	к.п.	Вытяжной			
8-6	но сп 8	но сп 6	Съезд			
4-2	но сп 4	но сп 2	Съезд			
114	срр сп 20	Начало перегона (ПК0)	Соединительный			
1	Начало перегона (ПК0)	св. 4 (ПК 136)	Путь перегона Тулун-2 - Булюшка			
р-д Булюшка						
1	Св. 4	Св. Н	Главный			
2	но сп 1	срр сп 4	Приемоотправочный			
3	срр сп 4	упор	Предохранительный тупик			
2-4	но сп 2	но сп 4	Съезд			
1	св. Н (ПК 152)	св. 4 (ПК 292)	Путь перегона Булюшка - Хараманут			
р-д Хараманут						
1	Св. 4	Св. Н	Главный			
2	Но сп 2	Но сп 1	Приемоотправочный			
1	св. Н (ПК 152)	срр сп 1 (ПК 533)	Путь перегона Хараманут - Алгатуй			
ст.Алгатуй						
1	Срр сп 2	Срр сп 1	Главный			
2	Срр сп 134	Срр сп 9	Путь отстоя путевой техники			
2а	срр сп 9	срр сп 102	Ходовой			
3	Срр сп 118	Срр сп 19	Ходовой			
7а	Срр сп 19	упор	Экипировочно- выгрузочный			
15	Срр сп 104	упор	выгрузочный			
19-9	но сп 19	но сп 9	Съезд			
3-1	но сп 3	но сп 1	Съезд			
104-102	но сп 104	но сп 102	Съезд			
102	Но сп 12	но сп 115	Приемоотправочный			
103	Но сп 10	Срр сп 103	Приемоотправочный			
104	Но сп 8	Но сп 113	Приемоотправочный			
105	Срр сп 2	Но сп 121	Приемоотправочный			
106	Срр сп 140	Но сп 111	Приемоотправочный			
107	Срр сп 118	Срр сп 107	Приемоотправочный			
108	Но сп 150	Но сп 129	Приемоотправочный			
109	Но сп 148	Но сп 127	Приемоотправочный			
110	Но сп 166	Но сп 125	Весовой			
111	Но сп 142	Но сп 131	Весовой			
112а	Срр сп 105	к.п.	Вытяжной			
113	но сп 164	к.п.	Погрузочно-выгрузочный			
23	Но сп 168	Но сп 133	Ремонтный БТС			
23а	упор	Срр сп 133	Для отстоя локомотивов БТС			
21	Срр сп 133	Но сп 123	Путь БТС (соединительный)			
134-2	но сп 134	но сп 2	Съезд			
136-138	но сп 136	но сп 138	Съезд			
140-6	но сп 140	но сп 6	Съезд			
144-146	но сп 144	но сп 146	Съезд			

109-107	но сп 109	но сп 107	Съезд			
105-103	но сп 105	но сп 103	Съезд			
120-118	но сп 120	но сп 118	Съезд			
Стрелочный пост №4 (р-д Центральный)						
121	Но сп 98	срр сп 90	Приемоотправочный			
126	срр сп 102	но сп 100	Соединительный			
1266	Но сп 100	Срр сп 6	Соединительный			
Стрелочный пост №6 (р-д Западный)						
1	Срр сп 6	Срр сп 5	Приемоотправочный			
5	Но сп 6	Но сп 7	Приемоотправочный			
7	Но сп 16	Срр сп 3	Приемоотправочный			
502	Срр сп 5	упор	Путь на склады ВВ			
504	Но сп 1	к.п.	Путь на щебеночный карьер			
б/н	Срр сп 3	к.п.	Съездная траншея			
5-3	но сп 5	но сп 3	Съезд			

Данные по длине путей

таблица 1.2.

№ пути	границы путей		длины путей (п.м.)		дата внесения изменений	Ф.И.О. должность лица внесшего изменения	подпись
	от стрелки №	до стрелки №	полная	полезная			
Тулун-2							
1	пс сп 311	срр сп 20	1458,59	1022,3			
2	но сп 7	срр сп 4	866,26	749,5			
3	но сп 5	срр сп 8	897,82	622,5			
4	но сп 3	но сп 18	955,66	739,5			
5	но сп 9	но сп 20	1170,6	1054,3			
6	срр сп 4	к.п.	213,45	152,7			
8	срр сп 8	к.п.	389,51	330,1			
8-6	но сп 8	но сп 6	73,72	-			
4-2	но сп 4	но сп 2	76,74	-			
114	срр сп 20	Начало перегона (ПК0)	1532,44	1532,44			
Итого:			7634,79	4670,9			
1 (перегон Тулун-2-Булюшка)	Начало перегона (ПК0)	Св.Ч (ПК 136)	13525,62	-			
р-д Булюшка							
1	Св. Ч	Св. Н	1626,29	797,2			
2	но сп 1	срр сп 4	892,49	800			
3	срр сп 4	упор	128,61	63,9			
2-4	но сп 2	но сп 4	71,64	-			
Итого:			2719,03	1661,1			
1 (перегон Булюшка - Хараманут)	Св.Н (ПК 152)	Св.Ч (ПК 292)	13979,2	-			
р-д Хараманут							
1	Св.Ч	Св.Н	1870,7	1127,7			
2	но сп2	но сп1	1279,6	1133,2			
Итого:			3150,3	2260,9			
1 (перегон Хараманут - Алгатуй)	Св.Н (ПК 311)	Срр сп 1 (ПК 533)	22306,93	-			

ст.Алгатуй							
1	Срр сп 2	Срр сп 1	600,43	548,8			
2	Срр сп 134	Срр сп 9	505	367,5			
2а	срр сп 9	срр сп 102	668,09	339,1			
3	Срр сп 118	Срр сп 19	291,65	291,65			
7а	Срр сп 19	упор	228,96	144,8			
15	Срр сп 104	упор	882,26	379,9			
19-9	но сп 19	но сп 9	81,63	-			
3-1	но сп 3	но сп 1	126,29	-			
104-102	но сп 104	но сп 102	81,85	-			
102	Но сп 12	но сп 115	1178,65	1082,1			
103	Но сп 10	Срр сп 103	1491,92	1081,3			
104	Но сп 8	Но сп 113	1290,16	1131,8			
105	Срр сп 2	Но сп 121	1464,27	1137,3			
106	Срр сп 140	Но сп 111	1491,06	1179,6			
107	Срр сп 118	Срр сп 107	1480,57	958,3			
108	Но сп 150	Но сп 129	965,4	858,6			
109	Но сп 148	Но сп 127	1057,26	859			
110	Но сп 166	Но сп 125	1034,4	860,5			
111	Но сп 142	Но сп 131	1139,97	421,6			
112а	Срр сп 105	к.п.	922,99	870,3			
113	но сп 164	к.п.	344,62	-			
23	Но сп 168	Но сп 133	468,69	317,3			
23а	упор	Срр сп 133	184,8	136,6			
21	Срр сп 133	Но сп 123	375,29	329,1			
134-2	но сп 134	но сп 2	74,38	-			
136-138	но сп 136	но сп 138	81,23	-			
140-6	но сп 140	но сп 6	81,63	-			
144-146	но сп 144	но сп 146	70,67	-			
109-107	но сп 109	но сп 107	83,32	-			
105-103	но сп 105	но сп 103	82,61	-			
120-118	но сп 120	но сп 118	83,01	-			
Итого:			18913,06	13295,15			
Стрелочный пост № 6 (р-д Западный)							
1	Срр сп 6	Срр сп 5	642,26	510,9			
5	Но сп 6	Но сп 7	613,86	374			
7	Но сп 16	Срр сп 3	566,69	476,7			
502	Срр сп 5	упор	2252,7	377,6			
504	Но сп 1	к.п.	2778,05	2720,5			
б/н (5-я выездная)	Срр сп 3	к.п.	1206,16	-			
5-3	но сп 5	но сп 3	65,14	-			
Итого:			8124,86	4459,7			
Стрелочный пост № 4 (р-д Центральный)							
121	Но сп 98	срр сп 90	339,44	236,6			
126	срр сп 102	но сп 100	680,87	-			
1266	но сп 100	срр сп 6	2610,88	-			
Итого:			3631,19	236,6			
Всего:			93984,98	26584,35			

2. Нижнее строение пути

Наличие насыпей или выемок

№ пути	от пикета	до пикета	наличие выемок или насыпей, право\лево	дата внесения изменений	Ф.И.О. Должность лица внесшего изменения	подпись
ст.Тулун-2	все пути		насыпь			
перегон Тулун-2 Алгатуй	0	43	насыпь			
	44	49	выемка			
	50	54	насыпь			
	55	56	выемка			
	57	63	насыпь			
	64	65	выемка			
	66	68	насыпь			
	69	71+50	выемка			
	71+50	122	насыпь			
	123	127	выемка			
	128	159	насыпь			
	160	164	выемка			
	165	167	насыпь			
	168	174	выемка			
	175	176	насыпь			
	177	178	выемка			
	179	402	насыпь			
	403	403	выемка			
	404	446	насыпь			
	447	447	выемка			
	448	466	насыпь			
	467	467	выемка			
	468	474	насыпь			
	475	475	выемка			
	476	476	насыпь			
	477	480	выемка			
	481	486	насыпь			
	487	488	выемка			
	489	511	насыпь			
	512	512	выемка			
	513	513	насыпь			
	514	516	выемка			
	517	533	насыпь			
ст.Алгатуй	все пути		насыпь			

таблица 2.2

Наличие водоотводных устройств

№ пути	от пикета	до пикета	наличие водоотводных сооружений, право/лево	дата внесения изменений	Ф.И.О. Должность лица внесшего изменения	подпись
109	540	551+80	дренажная труба/лев			
126	530	533	лоток/право			
Итого:		1180 м 300 м	дренажная труба/лев лоток/право			

таблица 2.3

Деформация земляного полотна

№ пути	Граница путей		тип деформации	дата внесения изменений	Ф.И.О. должность лица внесшего изменения	подпись
	км-пк	км-пк	насыпь/выемка право/лево			
перегон Тулун-2 -Алгатуй						
1	2	5+1				
1	8+6	10				
1	16+9	17+2				
1	28+5	28+8				
1	32+4	32+9				
1	36+00	41+7				

таблица 2.4

Искусственные сооружения

№ п/п	от пикета	вид искусств.сооружения	материал	отверстие в свету, м	Длина	подпись
1	пк 2 + 56	ж.д.путепровод	ЖБ	50	58,2	
2	пк13 + 58	труба	КЖБТ	1,5	44,9	
3	пк 15+ 92	труба	комбиниров.низ-ж/б, верх-м.гофра	2*2,5	19,81	
4	пк 21+50	труба	метлл.гофриров.	1,5	21,51	
5	пк 34+ 50	труба	метлл.гофриров.	1	19,15	
6	пк 50+50	труба	метлл.гофриров.	1,5	15,05	
7	пк61+80	труба	метлл.гофриров.	1,25*1,5	27,25	
8	пк67+06	труба	ПЖБТ	1,25*1,5	21,15	
9	пк73+84	ж.д.мост ч/з реку Булюшка	ЖБ	23,6	34,3	
10	пк77+50	труба	метлл.гофриров.	1,5	28,26	
11	пк79+48	труба	ПЖБТ	1,25*1,5	13,96	
12	пк113+10	труба	ПЖБТ	1,0*1,5	19,11	
13	пк130+75	труба	ПЖБТ	1,25*1,5	33,3	
14	пк146+67	труба	ПЖБТ	1,25*1,5	28,26	
15	пк165+40	труба	ПЖБТ	1,0*1,5	29,27	
16	пк174+92	труба	ПЖБТ	1,25*1,5	29,29	
17	пк180+23	труба	ПЖБТ	1,25*1,5	53,63	
18	пк184+74	ж.д.путепровод	ЖБ	46,6	52,5	

19	пк226+96	труба	метлл.гофриров.	1,5	20	
20	пк247+50	труба	метлл.гофриров.	1,5	25,48	
21	пк265+64	труба	ПЖБТ	4,0*2,5	22,49	
22	пк271+00	труба	ПЖБТ	1,25*1,5	76,05	
23	пк295+50	труба	Комбинированная ПЖБТ и металл.гофра	1,25*1,5	23,19	
24	пк301+50	труба	Комбинированная ПЖБТ и металл.гофра	1,25*1,5	25,55	
25	пк339+50	труба	метлл.гофриров.	1,5	25,55	
26	пк360+16	ж.д. мост	ЖБ	46,6	52,5	
27	пк389+00	ж.д. мост	ЖБ	22,4	34,4	
28	пк404+00	ж.д. мост	ЖБ	10,3	16,8	
29	пк412+20	труба	метлл.гофриров.	1,5	19,11	
30	пк418+50	труба	метлл.гофриров.	1,5	15,47	
31	пк424+83	ж.д. мост	ЖБ	10,3	16,8	
32	пк444+96	ж.д. мост	ЖБ	10,3	16,8	
33	пк476+00	труба	метлл.гофриров.	1,5	34,58	
34	пк486+92	труба	ПЖБТ	1,25*1,5	37,5	
35	пк491+40	труба	ПЖБТ	1,25*1,5	32,34	
36	пк499+14	труба	ПЖБТ	1,25*1,5	20,93	
37	пк504+30	труба	метлл.гофриров.	1,5	25,48	
38	пк508+25	труба	ПЖБТ	1,5	25,48	
39	пк520+00	труба	метлл.гофриров.	1,5	28,21	
40	пк523+56	труба	метлл.гофриров.	1,5	20,93	
41	пк540+90	труба	ПЖБТ	1,5	45,91	
42	пк555+75	труба	ПЖБТ	4*2,5	48,3	
43	пк557+15	труба	ПЖБТ	1,5*2,5	45,5	
44	ст.Алгатай-въездная траншея №5 ПК 2+ 80	труба	ЮКБТ	1,5	10,5	

3. Верхнее строение пути

таблица 3.1

Род балласта в балластном слое

№ пути	от пикета	до пикета	род балласта	дата внесения изменений	Ф.И.О. Должность лица внесшего изменения	подпись
по всем перегонам, станциям и тупикам			ЩЕБЕНЬ			

таблица 3.2

Толщина балластного слоя

№ пути	от пикета	до пикета	толщина (см)	дата внесения изменений	Ф.И.О. Должность лица внесшего изменения	подпись
По всем станционным, перегонным и тупиковым путям толщина балластного слоя составляет от 15 до 40 см.						

таблица 3.3

Загрязнение балластного слоя

№ пути	от км	до км	загрязнение (%)	дата внесения изменений	Ф.И.О. Должность лица внесшего изменения	подпись
перегон Тулун-2 - Алгатуй						
	0	24(300)	5-10%			
1	24(300)	25	40%			
	26	26	60%			
	27	31(700)	35%			
	31(700)	43	5-10%			
	43	44	35%			
	45	45	55%			
	46	49(300)	35%			
	49(300)	53(300)	5-10%			

таблица 3.4

Загрязняемость балластного слоя

№ пути	от пикета	до пикета	загрязняемость	дата внесения изменений	Ф.И.О. Должность лица внесшего изменения	подпись
Ж.д. пути станций Алгатуй	от вх.стр№1	до вых.стр№103	15%			
Ж.д. пути станций Тулун-2	от вх.стр№1	до вых.стр№20	10%			
Р-д Булюшка	от вх.стр№2	до вых.№1	10%			
Р-д Харманут	от вх.стр№2	до вых.№1	10%			

таблица 3.5

Закрепление от угона

Наименование станции	№ путей	полная длина путей (км)	объем, тип противоугона в (шт)	дата внесения изменений	Ф.И.О. Должность лица внесшего изменения	подпись
ст. Тулун-2	1,2,3,4,5,6,8,114	7,63479	16136			
р-д Булюшка	1, 2, 3	2,71903	5578			
р-д Хараманут	1, 2	3,1503	5502			
ст. Алгатуй	1,2,2а,3,7а,15, 21,23,23а,102, 103,104,105,106,10 7,108,109, 110, 111, 112а, 113	18,91306	37910			
Стр. пост № 6 (р-д Западный)	1,5,7, 502, 504, 5 я выезд.	8,12486	24060			
Стр. пост № 4 (р-д Центральный)	121,126,126б	3,63119	2222			
Пути перегонов Тулун-2 – Булюшка, Булюшка – Хараманут, Хараманут – Алгатуй	1	49,81175	116458			
	73 стр.перев. по всему участку		5896			
Итого:		93,98498	213762			

таблица 3.6

Эпюра шпал, количество шпал в пути, материал шпал

№ пути	Наименование станции	полная длина путей (км)	эпюра \ кол-во. Материал	дата внесения изменений	Ф.И.О. Должность лица внесшего изменения	подпись
1,2,3,4,5,6,8,114	ст. Тулун -2	7,63479	1840/13255			
			дерево			
1,2,3	р-д. Булюшка	2,71903	1840/5016			
			дерево			
1,2	р-д. Хараманут	3,1503	1840/5604			
			дерево			
1	Пути перегонов Тулун-2 – Булюшка, Булюшка – Хараманут, Хараманут – Алгатуй	49,81175	1840/91638			
			дерево			

1,2,2а,3,7а,15, 21,23,23а,102, 103,104,105,106,1 07,108,109, 110, 111,112а, 113	ст. Алгатуй	18,91306	1840/31840 дерево			
1,5,7,502, 504, 5- я выезд.	Стр. пост № 6 (р-д Западный)	8,12486	1840/19763 дерево			
121,126,126б	Стр. пост № 4 (р-д Центральный)	3,63119	1840/1580 дерево			
Итого:		93,98498	168696			

Тип рельсов

таблица 3.7

№ пути	от пикета	до пикета	тип рельсов	дата внесения изменений	Ф.И.О. Должность лица внесшего изменения	подпись
Тулун-2						
1	ПС СП 311	ЦП-20	P-65			
2	ЦП-7	ЦП-4	P-50			
3	ЦП-5	ЦП-8	P-50			
4	ЦП-3	ЦП-18	P-50			
5	ЦП-9	ЦП-20	P-65			
6	ЦП-4	к.п.	P-65			
8	ЦП-8	к.п.	P-50			
114	ЦП-20	0+00	P-65			
р-д Булюшка						
1	св. Ч	св. Н	P-65			
2	ЦП-4	ЦП-1	P-65			
3	ЦП-4	упор	P-65			
р-д Хараманут						
1	св. Ч	св. Н	P-65			
2	ЦП-1	ЦП-2	P-50			
ст.Алгатуй						
1	ЦП-1	ЦП-2	P-65			
2	ЦП-9	ЦП-134	P-65			
2а	ЦП-9	ЦП-102	P-65			
3	ЦП-19	ЦП-118	P-65			
7а	ЦП-19	упор	P-65			
15	ЦП-104	упор	P-65			
102	ЦП-12	ЦП-115	P-50			
103	ЦП-10	ЦП-103	P-65			
104	ЦП-8	ЦП-113	P-65			
105	ЦП-2	ЦП-121	P-65			
106	ЦП-140	ЦП-111	P-65			
107	ЦП-118	ЦП-107	P-65			
108	ЦП-150	ЦП-129	P-65			
109	ЦП-148	ЦП-127	P-65			
110	ЦП-166	ЦП-125	P-65			
111	ЦП-142	ЦП-131	P-65			

112а	ЦП-105	к.п.	P-65			
113	ЦП-164	к.п.	P-65			
23	ЦП-168	ЦП-133	P-50			
23а	упор	ЦП-133	P-50			
21	ЦП-133	ЦП-123	P-65			
стр. пост № 6 пути 1,5,7,5-я выездная	ЦП-100	к.п.	P-65			
502	ЦП-1	упор	P-65			
504	ЦП-5	упор	P-50			
стр. пост № 4 пути 121,126,126б	ЦП-100	к.п.	P-65			
перегон Тулун-2 - Алгатуй						
1	0 км	1+00	P-65			
1	1+00	23+700	P-65			
1	23+700	31+700	P-65			
1	31+700	53+300	P-65			
Итого:		P-65 - 84,98594; P-50 - 8,99904				

таблица 3.8

Наличие сварных стыков

№ пути	от пикета	до пикета	кол-во сварных стыков	дата внесения изменений	Ф.И.О. Должность лица внесшего изменения	подпись
по всему участку Тулун-2 -Алгатуй			сварных стыков нет			

таблица 3.9

Ведомость стрелочных переводов

Наименование станции	№ стр. перевода	вид стрелочного перевода	Тип. марка	полная длина, п.м	дата внесения изменений	Ф.И.О.лица, внесшего изменения	подпись
Тулун-2	18	обыкн., левая, ручн	р-65 119	31,03			
	8	обыкн., левая, ручн	р-65 119	31,03			
	6	обыкн., левая, ручн	р-65 119	31,03			
	4	обыкн., левая, ручн	р-65 119	31,03			
	2	обыкн., левая, ручн	р-65 119	31,03			
	7	обыкн., левая, ручн	р-65 119	31,03			
	5	обыкн., левая, ручн	р-65 119	31,03			
	3	обыкн., правая, ручн	р-65 119	31,03			
	1	обыкн., левая, ручн	р-65 119	31,03			
	9	обыкн., левая, ручн	р-65 119	31,03			
	20	обыкн., правая, ручн	р-65 119	31,03			
всего	11						
Булюшка	2	обыкн., правая, ЭЦ	р-65 119	31,03			
	4	обыкн., правая, ЭЦ	р-65 119	31,03			
	1	обыкн., левая, ЭЦ	р-65 119	31,03			
всего	3						
Хараманут	2	обыкн., левая, ЭЦ	р-65 119	31,03			
	1	обыкн., правая, ЭЦ	р-65 119	31,03			
всего	2						
Алгатуй	1	обыкн., левая, ручн	р-65 119	31,03			
	2	обыкн., левая, ручн	р-65 119	31,03			
	3	обыкн., левая, ручн	р-65 119	31,03			
	9	обыкн., левая, ручн	р-65 119	31,03			
	13	обыкн., левая, ручн	р-65 119	31,03			
	19	обыкн., левая, ручн	р-50 119	31,05			
	21	обыкн., правая, ручн	р-65 119	31,03			
	302	обыкн., правая, ручн	р-65 119	31,03			
	102	обыкн., левая, ручн	р-65 119	31,03			
	104	обыкн., левая, ручн	р-50 119	31,05			
	106	обыкн., левая, ручн	р-50 119	31,05			
	4	обыкн., левая, ручн	р-65 119	31,03			
	12	обыкн., правая, ручн	р-65 119	31,03			
	118	обыкн., правая, ручн	р-65 119	31,03			
	120	обыкн., правая, ручн	р-65 119	31,03			
	122	обыкн., правая, ручн	р-65 119	31,03			
	134	обыкн., левая, ручн	р-65 119	31,03			
	136	обыкн., правая, ручн	р-65 119	31,03			
	138	обыкн., правая, ручн	р-65 119	31,03			
	140	обыкн., правая, ручн	р-65 119	31,03			
	142	обыкн., левая, ручн	р-65 119	31,03			
	144	обыкн., левая, ручн	р-65 119	31,03			
	146	обыкн., левая, ручн	р-65 119	31,03			
	148	обыкн., левая, ручн	р-65 119	31,03			
	150	обыкн., правая, ручн	р-65 119	31,03			
	164	обыкн., левая, ручн	р-65 119	31,03			
	166	обыкн., правая, ручн	р-65 116	31,03			
	103	обыкн., правая, ручн	р-65 119	31,03			
	105	обыкн., правая, ручн	р-65 119	31,03			
	107	обыкн., левая, ручн	р-65 119	31,03			
	109	обыкн., левая, ручн	р-65 119	31,03			
	111	обыкн., правая, ручн	р-65 119	31,03			
	113	обыкн., левая, ручн	р-65 119	31,03			
	121	обыкн., левая, ручн	р-65 119	31,03			
	123	обыкн., правая, ручн	р-65 119	31,03			
	125	обыкн., правая, ручн	р-65 119	31,03			
	127	обыкн., правая, ручн	р-65 119	31,03			
	129	обыкн., левая, ручн	р-65 119	31,03			

	131	обыкн.,левая,ручн	р-65 119	31,03			
	133	обыкн.,правая,ручн	р-65 119	31,03			
	6	обыкн.,правая,ручн	р-65 119	31,03			
	8	обыкн.,правая,ручн	р-65 119	31,03			
	10	обыкн.,левая,ручн	р-65 119	31,03			
	135	обыкн.,правая,ручн	р-65 119	31,03			
	115	обыкн.,левая,ручн	р-65 119	31,03			
	168	обыкн.,левая,ручн	р-65 119	31,03			
	46						
стр. пост 4	98	обыкн., правая,ручн	р-65 119	31,03			
	100	обыкн.,правая,ручн	р-65 119	31,03			
	90	обыкн.,левая,ручн	р-65 119	31,03			
	304 (врем)	обыкн.,правая,ручн	р-50 119	31,05			
всего	4						
стр. пост 6	1	обыкн.,правая,ручн	р-50 119	31,05			
	3	обыкн.,левая,ручн	р-65 119	31,03			
	5	обыкн.,правая,ручн	р-65 119	31,03			
	7	обыкн.,левая,ручн	р-65 119	31,03			
	16	обыкн.,правая,ручн	р-50 119	31,05			
	6	обыкн.,правая,ручн	р-65 119	31,03			
	500	обыкн.,левая,ручн	р-65 119	31,03			
всего	7						

таблица 3.10

Верхнее строение пути стрелочных переводов

Кол-во стрелочных переводов	Тип рельсов	Подрельсовое основание		вид балласта	дата внесения изменений	Ф.И.О. Должность, внесшего изменения	подпись
		брусья (шт)	шпалы (шт)				
	ст.Тулун-2						
11	Р-65	748	66	щебень			
	р-д Булюшка						
3	Р-65	204	18	щебень			
	р-д Хараманут						
2	Р-65	136	12	щебень			
	ст. Алгатай						
43	Р-65	2924	258	щебень			
3	Р-50	204	18	щебень			
	Стр. пост № 4 (р-д Центральный)						
3	Р-65	204	18	щебень			
1	Р-50	68	6	щебень			
	Стр. пост № 6 (р-д Западный)						
5	Р-65	340	30	щебень			
2	Р-50	136	12	щебень			
Итого:		4964	438				

4. Рельсовые скрепления

таблица 4.1

Стыковые скрепления

№ пути	накладки		кол-во стыковых болтов	дата внесения изменений	Ф.И.О. должность лица внесшего изменения	подпись
	тип накладок	кол-во				
Тулун-2						
1,2,3,4,5,6,8, 114	двухголовые	1152	2305			
Булюшка						
1,2,3	двухголовые	176	352			
Хараманут						
1,2	двухголовые	188	376			
Алгатуй						
1,2,2а,3,7а, 15,21,23,23а, 102,103,104, 105,106, 107,108,109, 110, 111, 112а, 113	двухголовые	2708	5416			
Пути перегонов Тулун-2 – Булюшка, Булюшка – Хараманут, Хараманут – Алгатуй	двухголовые	8528	17056			
Стр. пост № 6 (р-д Западный)						
1,5,7,502, 504, 5-я выезд.	двухголовые	1720	3438			
Стр. пост № 4 (р-д Центральный)						
121,126, 1266	двухголовые	160	318			
итого:		14632	29261			

таблица 4.2

Промежуточные скрепления

№ пути	костыли	количество подкладок	дата внесения изменений	Ф.И.О. должность лица внесшего изменения	подпись
	кол-во				
ст.Алгатуй					
1	10764	2152			
2	8740	1748			

2a	10688	2204			
3	5538	1108			
7a	2848	588			
15	13824	2852			
102	12420	4140			
103	19136	4784			
104	16464	4115			
105	22816	4563			
106	23515	4702			
107	19394	3878			
108	14132	3650			
109	13807	3452			
110	14234	3558			
111	14278	3570			
112a	21840	4504			
113	3024	624			
23	5355	1105			
23a	2800	578			
21	6000	1238			
стр. пост № 6					
1	11776	2355			
5	7544	1508			
7	9384	1876			
502	40314	8062			
504	51262	10252			
5-я выездная тр-я	34832	6966			
стр. пост № 4					
121	6624	1324			
126	8160	1683			
126б	47391	9478			
ст. Тулун-2					
1	17664	3532			
2	13616	2724			
3	12328	2466			
4	15640	3128			
5	22080	4416			
6	2136	538			
8	3024	624			
114	22466	4494			
р-д. Булюшка					
1	18860	3772			
2	16100	3220			
3	2328	466			
р-д. Хараманут					
1	23920	4784			
2	23920	4784			
на 73					
стр. пер.	74880	12480			
Всего:	747866	154045			

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСНАЩЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ФРОНТОВ.

5.1. Наличие лицензии не требуется.

5.2. Наличие таможенных складов временного хранения не требуется.

5.3. Технико-экономическая характеристика грузовых фронтов:

таблица 5.1.

№ п/п	Места погрузки, выгрузки	Вместимость	Род вагонов	Наименование груза	Погрузочно-разгрузочные механизмы	Технические характеристики
1	Монтажная площадка (тупик №15)	10	Пв, пл, кр	Оборудование, пиломатериалы, строительн., ж/б изделия, металлолом (погрузка, выгрузка)	Башенный кран	Грузоподъемность 70т
2	Тупик ГСМ	2	Цс	Нефтепродукты (выгрузка)	Насос К-60М	60 куб м/час
3	Склады ВВ (путь №502)	18	Пв, кр	Опасные грузы 1 класса (ВМ), аммиачная селитра (выгрузка)	вручную	-
4	Тупик №7а	1	Цс	Бензин, диз. топливо, масла (выгрузка)	Насос К-60М	60 куб м/час
5	Путь № 110	21	Пв	Уголь (дозировка)	Кран Г8Т40, весы ПРОМВЕС-В-150-ВУ	2,8 мин/ваг
6	Путь № 111	14	Пв	Уголь (дозировка)	Кран ККТ-8-6-К-20, весы ВТВ-СД-150	2,8 мин/ваг
7	Путь №110	21	Пв	Уголь (отбор проб)	ПБШ-150	1 мин/ваг
8	Путь №102	35	Пв	Механизированный путь очистки вагонов от снега	Устройство пневматической очистки вагонов	1 мин/ваг
9	Путь №102	35	Пв	Пункт обработки вагонов от намерзания груза на стены и пол вагонов	Передвижной пункт омасливания вагонов	1 мин/ваг
10	Путь №103	1	Цс	Реагент против намерзания угля	Насос К-60М	60 куб м/час
11	Щебеночный Карьер (путь №504)	8	Пв, дм, хдв	Щебень (погрузка)	Экскаватор ЭКГ-4У	8,7 мин/ваг

Примечание: Пути №№ 1, 2 Западной траншеи – технологические, предназначены для погрузки угля и укладываются при необходимости.

5.4. Переезды:

№ п/п	Местонахождение переезда	Принадлеж ность	Категория и тип переезда
1	Станция Тулун-2, между стрелками №311 и №1 (ПК 01+34,64 м)	ООО "ЭН+ УГОЛЬ" (филиал "Разрез "Тулунуголь")	Неохраняемый нерегулируемый 4 категории
2	Перегон Булюшка – Харманут (ПК 198+31,97 м)		Неохраняемый нерегулируемый 4 категории
3	Перегон Булюшка – Хараманут (ПК 220+44,14 м)		Неохраняемый нерегулируемый 4 категории
4	Перегон Хараманут - Алгатуй (ПК 321+01,94)		Неохраняемый нерегулируемый 4 категории
5	Перегон Хараманут - Алгатуй (ПК 400+58,73)		Неохраняемый нерегулируемый 4 категории
6	Перегон Хараманут - Алгатуй (ПК 465+34,42)		Неохраняемый нерегулируемый 4 категории
7	Станция Алгатуй, путь №15 (ПК 02+85,7 м)		Неохраняемый нерегулируемый 4 категории
8	Станция Алгатуй, путь №23 (ПК 07+12,22 м)		Неохраняемый нерегулируемый 4 категории
9	Станция Алгатуй, путь №23 (ПК 08+68,31 м)		Неохраняемый нерегулируемый 4 категории
10	Станция Алгатуй, путь №111 (ПК 06+27,64 м)		Неохраняемый нерегулируемый 4 категории
11	Станция Алгатуй, путь №111 (ПК 06+94,53 м)		Неохраняемый нерегулируемый 4 категории
12	Станция Алгатуй, путь №111 (ПК 08+50,02 м)		Неохраняемый нерегулируемый 4 категории
13	Станция Алгатуй, Разъезд Западный, путь №502 (ПК 59+12,6 м)		Неохраняемый нерегулируемый 4 категории
14	Станция Алгатуй, Разъезд Западный, путь №504 (ПК 65+75,38 м)		Неохраняемый нерегулируемый 4 категории
15	Станция Алгатуй, Разъезд Западный, 5-я выездная траншея (ПК 56+66,89 м)		Неохраняемый нерегулируемый 4 категории

таблица 5.2.

Негабаритные места

№ пути	негабаритное место	ордината от оси станции	негабарит в метрах	примечание
Станция Тулун-2				
4	габаритные ворота и смотровая эстакада	40	3	
Тупик ООО «Терминал 23»	габаритные ворота	665	3	
Станция Алгатуй				
1	вышка для осмотра вагонов	80	3	
110	эстакада для набора проб	768	30	
110	бытовое помещение операторов и составителей ПУ ПТУ	652	10	
110	вышка для осмотра правильности погрузки	648	5	
110	здание весовой	778	6	
111	эстакада для осмотра качества погрузки и помещ-е приемосд.	546	10	
111	эстакада для набора проб	546	30	
3	вышка для осмотра вагонов	80	3	
м-е 110-111	опоры козлового крана	705	10	
м-е 102-103	эстакада для слива омасливающей жидкости	802	15	
м-е 102-103	устройство для обдува вагонов	661	10	
м-е 102-103	устройство для слива отходов масла	802	30	
102	устройство для омасливания вагонов	821	30	

Подача и уборка вагонов на железнодорожном пути необщего пользования производится тепловозами ПУ ПТУ Филиала "Разрез "Тулунуголь" ООО "ЭН+ УГОЛЬ", а также арендованными тепловозами и локомотивными бригадами ОАО «РЖД» серии ТЭМ-2 (в/и), ТЭМ-7 (в/и), 2ТЭ-10 (в/и), ТЭ-10 (в/и), ТЭМ-18 (в/и), 2ТЭ-116(в/и).

Прием и сдача вагонов производится приемосдатчиками груза и багажа на станции примыкания. Вес состава при перевозке согласно "Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования" - 6330т.

Количество подач в сутки согласно суточной заявки (плана) - 5

Максимальное возможное количество подач в сутки - 6.

На ст. Алгатуй на пути № 110 установлены вагонные весы типа ПРОМВЕС-В-150-ВУ;

на пути № 111 установлены тензометрические весы для взвешивания железнодорожных составов в движении ВТВ-СД-150, грузоподъемностью 150 т.

На станции Тулун-2 на пути ООО "Терминал 23" установлены вагонные весы МВВ-100-02-08.

Скорость движения установлена: до грузовых фронтов - 15 км/ч, у фронта погрузки - 5 км/ч.

Движение вагонов при подаче производится: в забойные тупики - вперед тепловозом; в выгрузочные тупики - вперед вагонами.

Расстановка и уборка вагонов по фронтам погрузки и выгрузки производится тепловозами ПУ ПТУ Филиала "Разрез "Тулунуголь" ООО "ЭН+ УГОЛЬ".

Фронт погрузки (выгрузки) указан в таблице 5.1.

Проекты предлагаемого переустройства пути необщего пользования: нет.

Договор с контрагентами заключен.

Приложения:

1. План внутриплощадочных ж.д. путей
2. Приказ о назначении ответственных за эксплуатацию, техническое состояние путей, клеймение и хранение тормозных башмаков.
3. Схемы погрузочно-выгрузочных механизмов, технические характеристики.

Заместитель директора
по ж.д. транспорту и пути
Филиала "Разрез "Тулунуголь"
ООО "ЭН+ УГОЛЬ"

ДС ст. Тулун ВСЖД

ПЧ-3

(подпись)

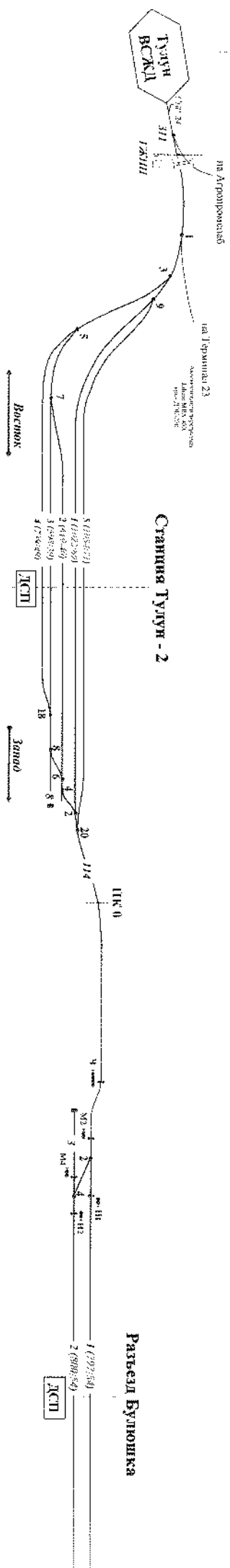
(подпись)

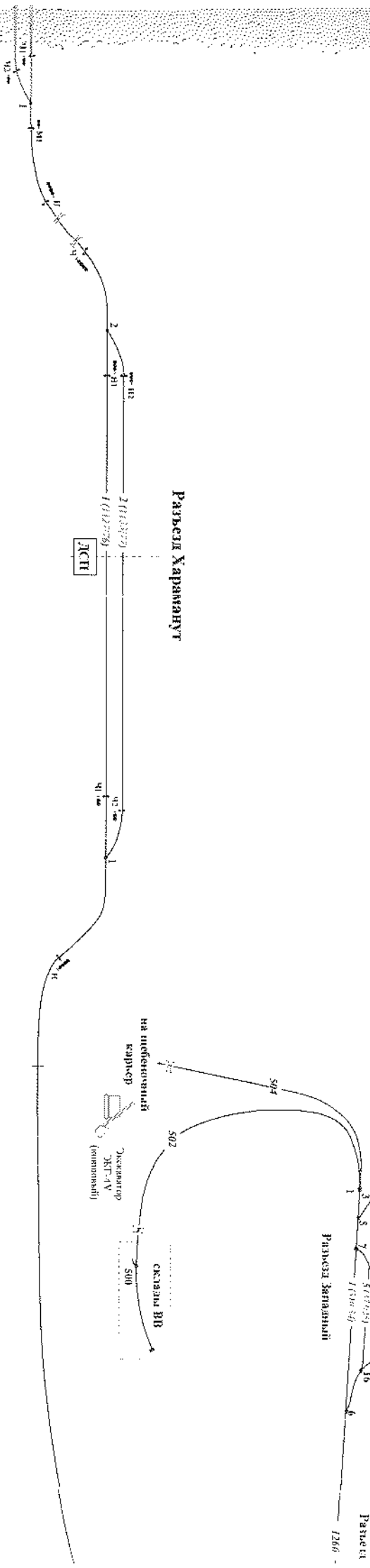
(подпись)

С.Г. Ходяков
" 23 " апреля 2025 г.

И.А. Кузнецов
" 24 " апреля 2025 г.

А.В. Буцуров
" 25 " апреля 2025 г.





Директор
 М-1250
 (подпись)
 Инженер
 ЖТ-4V
 Инженер
 ЖТ-4V

В 5-10 выезде на трассу

Разъезд Харманант

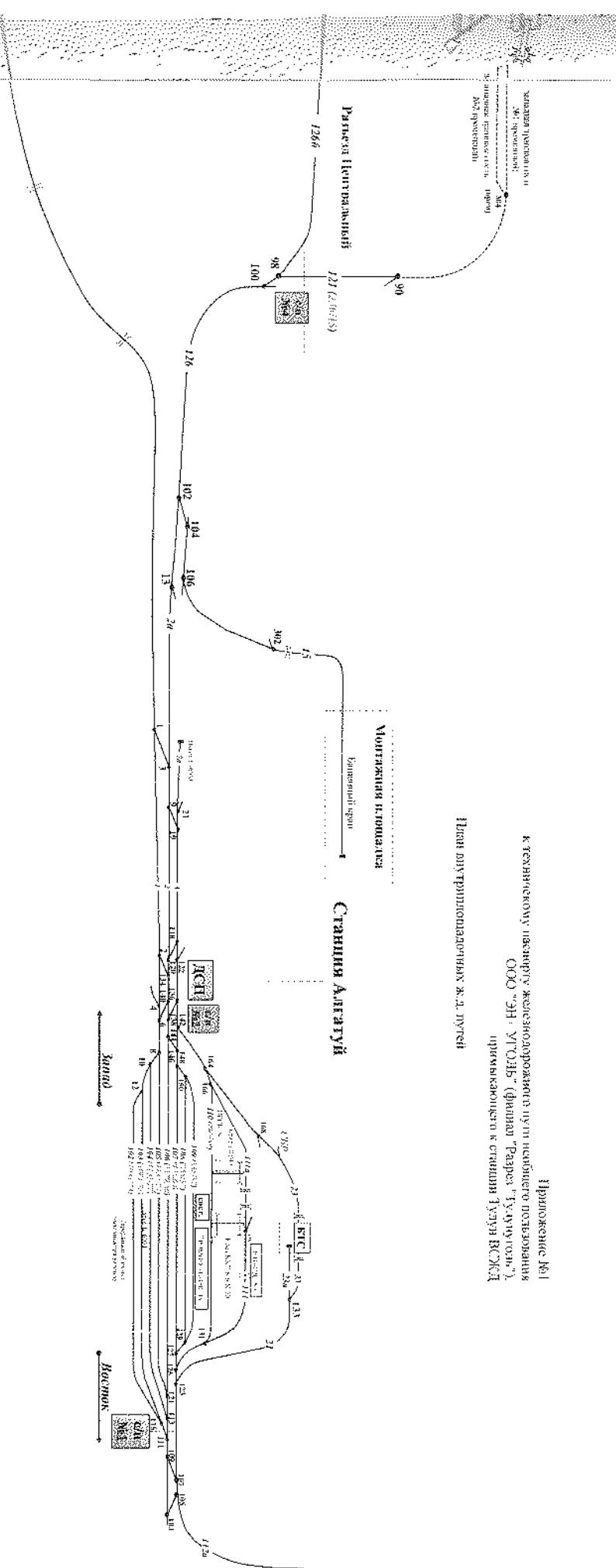
Разъезд Западный

Разъезд

1266

Приложение №1
к техническому проекту железнодорожного пути нейбейского пользования
ООО "ЭН - УГОЛЬ" (филиал "Разрез "Угрюмголь"),
примыкающего к станции Тузун ВСКЖД

Лист двутришпалочных ж.д. путей





ВОСТСИБУГОЛЬ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "КОМПАНИЯ "ВОСТСИБУГОЛЬ"

ФИЛИАЛ «РАЗРЕЗ «ТУЛУНУГОЛЬ»

ПРИКАЗ

09.12.2024 г.

№ТУЛ-П-24-1701

О назначении ответственных лиц
и вводе в действие «Инструкции о
порядке учета, выдачи,
маркировки (клеймения) и
хранения тормозных башмаков на
филиале «Разрез «Тулунуголь»

В целях обеспечения безопасности движения поездов и производства маневровой работы, предотвращения самопроизвольного движения железнодорожного подвижного состава, а также упорядочения порядка учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков в структурных подразделениях филиала «Разрез «Тулунуголь» ООО «Компания "Востсибуголь"».

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить и ввести действие с 01.01.2025г. «Инструкцию о порядке учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на филиале «Разрез «Тулунуголь» ООО «Компания "Востсибуголь"».

2. Назначить с 01.01.2025г. в структурных подразделениях Филиала, использующих тормозные башмаки для закрепления подвижного состава на железнодорожных путях филиала «Разрез «Тулунуголь», инженерно-технических работников, а в их отсутствие лиц их заменяющих в порядке и на условиях определенных действующим трудовым законодательством, ответственных за правильность и надежность закрепления подвижного состава, учет, маркировку (клеймение), выдачу и хранение тормозных башмаков, а также за направление их в ремонт и списание:

Служба подвижного состава ПУ «ПТУ»:

- заместителя начальника службы (по эксплуатации) – Шестакова В.И.;
- заместителя начальника службы (по ремонту) – Глебко М.А.

Служба эксплуатации ПУ «ПТУ»:

- начальника железнодорожной станции «Угольная» – Красноперова С.В.;
- начальника железнодорожной станции «Тулун-2» – Дряхова В.С.;
- начальника железнодорожной станции «Алгатуй» – Трифачёва Б.А.

- Служба пути ПУ «ПТУ»:
- заместителя начальника службы пути – Лавникова В.Н.
- Отдел материально-технического снабжения:
- ведущего инженера - руководителя сектора складского хозяйства – Афанасьева А.Ю.
- Участок взрывных работ:
- начальника участка взрывных работ ПУ «Азейский» – Семиколенко Д.А.;
 - заведующую складом «ВМ» ПУ «Мугунский» – Белых Л.М.

3. Назначить с 01.01.2025г. ответственных за обеспечение безопасности движения, промышленной безопасности, норм охраны труда, пожарной безопасности при производстве поездной и маневровой работы на железнодорожных путях железнодорожного пути необщего пользования ООО «Компания "Востсибуголь" (филиал «Разрез «Тулунуголь»):

- начальника службы логистики грузовой работы и технологического комплекса – Биктимирова Р.Р.;

- начальника службы эксплуатации ПУ «ПТУ» – Довганёва А.С.

4. Обязать ответственных за учет, маркировку (клеймение), выдачу и хранение тормозных башмаков в филиале «Разрез «Тулунуголь», не реже одного раза в квартал, проводить проверки наличия и исправности тормозных башмаков, правильности учета выдачи и хранения, по результатам которых составлять акты и принимать меры по устранению обнаруженных недостатков, а также предоставлять квартальные акты ревизору по безопасности движения поездов Коровину А.С.

5. Коровину А.С., ревизору по безопасности движения поездов, ознакомить ответственных лиц под подпись с настоящим приказом в пятидневный срок.

6. Контроль за исполнением приказа возложить на главного инженера по железнодорожному транспорту Исакова О.С.

Приложения:

1. Инструкция о порядке учета маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на филиале «Разрез «Тулунуголь» ООО «Компания "Востсибуголь"».

2. Перечень закрепленных тормозных башмаков за структурными подразделениями филиала «Разрез «Тулунуголь».

3. Книга инструмента строгого учёта формы ПУ-80а.

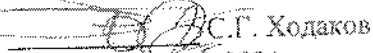
/Директор филиала



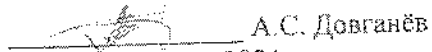
Р.В. Майоров

Согласовано:


Начальник службы
подвижного состава


«__» __ 2024г.

Начальник службы
эксплуатации


«__» __ 2024г.

Начальник службы пути


«__» __ 2024г.

Утверждаю:

Заместитель директора
по ж/д транспорту и пути


«__» __ 2024г.

**Инструкция о порядке учета маркировки (клеймения), выдачи и хранения
тормозных башмаков на филиале «Разрез «Тулунуголь» ООО «Компания
«Востсибуголь»**

1. Тормозные башмаки, используемые на инфраструктуре филиала «Разрез «Тулунуголь» ООО «Компания «Востсибуголь» (далее Филиал), являются инвентарем строгого учета.

Учет тормозных башмаков, получаемых предприятиями (структурными единицами, подразделениями) железнодорожного транспорта со складов (баз) материально-технического обеспечения, из ремонта и выдаваемых для пользования, производится в Книге инструмента строго учета ф. ПУ-80а, которая ведется в месте постоянного хранения тормозных башмаков (кладовой) лицами, уполномоченными руководителями для выполнения этой работы.

О выдаче тормозных башмаков из места хранения (кладовой) в данной книге делается запись, в которой указывается количество и номера выдаваемых тормозных башмаков, место их использования, дата выдачи и удостоверяется подписью работника, получившего тормозные башмаки.

2. Места хранения тормозных башмаков, их количество с указанием порядковых номеров, а также перечень лиц, ответственных за сохранность тормозных башмаков устанавливается:

- на железнодорожных станциях – техническо-распорядительными актами станций;

- в структурных подразделениях Филиала (локомотивном депо, службе пути) – соответствующими распорядительными актами руководителей указанных структурных подразделений.

3. В дежурных помещениях постов, парках станций, на локомотивах и других подвижных единицах, где используются тормозные башмаки, вывешиваются инвентарные описи, в которых указываются количество и порядковые номера, закрепленных за ними тормозных башмаков, ответственные за их сохранность.

4. Каждый тормозной башмак, находящийся в эксплуатации, должен иметь маркировку (клеймение), которая наносится специальными клеймами на верхней горизонтальной поверхности полоза тормозного башмака на расстоянии не более 70 мм от опорной колодки. Кроме этого, на боковой или торцевой поверхности корпуса колодки масляной краской белого цвета может наноситься порядковый номер тормозного башмака.

5. Маркировка (клеймение) тормозных башмаков, применяемых на Филиале, примыкающем непосредственно к железнодорожным путям общего пользования, включает в себя информацию, указывающую на их принадлежность, в том числе код железнодорожной станции примыкания (по единой сетевой разметке), порядковый номер тормозного башмака.

Тормозные башмаки, применяемые для закрепления железнодорожного подвижного состава, окрашиваются в цвет, при котором они более заметны (красный, желтый или другие яркие цвета).

Эксплуатация немаркированных (неклеяемых) тормозных башмаков запрещается.

6. Маркировка (клеймение) тормозных башмаков, используемых для закрепления подвижного состава, производится с использованием четырехзначного кода станции примыкания ВСЖД (ст. Тулун - 9220, ст. Азей - 9222), четырехзначного кода Филиала, присвоенного ОАО «РЖД» (8161), и инвентарного номера тормозного башмака, начиная с единицы (001).

Образец нанесения клейма на полоз тормозного башмака.

9220

8161

001

7. Все тормозные башмаки, используемые для закрепления подвижного состава (независимо от принадлежности), должны иметь окраску в виде четырех поперечных полос белого цвета, наносимых на горизонтальной плоскости и обоих бортах полоза башмака масляной краской.

8. Перед приемом дежурства работники, на которых возложена ответственность за сохранность тормозных башмаков, должны лично проверить их наличие, исправность и соответствие инвентарной описи. К моменту сдачи дежурства тормозные башмаки, кроме уложенных на путях, должны находиться в установленном для хранения месте. В журнале приема и сдачи дежурств (журнале учета тормозных башмаков) работником, сдающим дежурство, должна быть сделана запись, в которой указывается место нахождения тормозных башмаков, их состояние, количество и инвентарные номера. Например, «на 10 пути - 3 башмака №№ 001, 002, 023; в ящике (стеллаже) 5 пути - 2 башмака, №№ 004, 005;

башмак № 008 - неисправен, № 009 сдан в кладовую для замены и т.д. Данная запись удостоверяется подписями работников, сдающих и принимающих дежурство.

В процессе дежурства каждый работник, по кругу своих обязанностей, несет личную ответственность за сохранность тормозных башмаков, закрепленных за обслуживаемой станцией, постом, маневровым районом, локомотивом (другими подвижными единицами).

9. Пришедшие в негодность в процессе работы тормозные башмаки должны быть изъяты из эксплуатации и исключены из инвентаря. Об изъятии неисправных тормозных башмаков в Книге инструмента строгого учета ф. ПУ-80а делается запись, в которой указывается количество и номера тормозных башмаков, дата поступления их в место хранения (кладовую) и место использования, а в графе «Примечание» делается отметка «неисправен».

Запрещается использовать для закрепления подвижного состава тормозные башмаки:

- неисправные (имеющие излом, изгиб или разрыв конструкции его элементов, взаимодействующих с колесом подвижного состава или рельсом - лопнувшая упорная колодка или головка, покоробленный, изогнутый полоз или подошва, разрыв крепления элементов конструкции);
- не имеющие установленного клеймения;
- имеющие клеймение, которое невозможно прочесть;
- с обледенелым или замасленным (замазанным) полозом (подошвой);
- не окрашенные и/или не имеющие поперечные белые полосы.

Основанием для выдачи нового тормозного башмака с соответствующей маркировкой служит изъятый для замены неисправный тормозной башмак.

Об исключении тормозных башмаков из инвентаря составляется акт, в котором указывается их количество и маркировка. Акт подписывается руководителем предприятия, лицом, уполномоченным для выполнения работы по учету, маркировке, выдаче и хранению тормозных башмаков и другим материально ответственным лицом.

При исключении тормозных башмаков из инвентаря их маркировка (клеймо) должна быть уничтожена.

Сдача тормозных башмаков в ремонт или металлолом оформляется установленным порядком.

9. При утере тормозного башмака составляется акт с указанием маркировки (клеймения), даты, времени и места его утери. Акт подписывается руководителем соответствующего структурного подразделения филиала, на участке которого допущена утеря, а также работником, непосредственно ответственным за сохранность тормозных башмаков, и передается ответственному за учет, маркировкой (клеймением), выдачей и хранением тормозных башмаков в Филиале для расследования и привлечения виновных к ответственности.

При утере тормозного башмака ответственный за учет, маркировку (клеймение), выдачу и хранение тормозных башмаков в Филиале официально информирует станцию

примыкания ВСЖД и правоохранительные органы для принятия оперативных мер по обнаружению утерянного тормозного башмака.

В книге учета делается запись об утере тормозного башмака, в графе «Примечание» ставится отметка «Утерян» с указанием даты составления акта. Взамен утерянного выдается новый тормозной башмак с соответствующей маркировкой (клеймением).

В остальном руководствоваться требованиями приложения №12 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации, содержащейся в приложении №2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. №250.

Инструкцию разработал:
ревизор по безопасности движения поездов



Коровин А.С.

Количество и нумерация тормозных башмаков, закрепленных за структурными подразделениями филиала «Тулунуголь»

№ п/п	Структурное подразделение и объекты	Ответственный работник за учет, маркировку, выдачу и хранение тормозных башмаков по структурному подразделению	Требуемое количество тормозных башмаков (шт.)	Маркировка тормозных башмаков	
				код станции примыкания, код филиала	номера тормозных башмаков (включительно)
1.	Локомотивное депо:		всего: 269	закрепленный интервал	250-497; 600-652.
1.1.	Локомотивы	Шестаков В.Л.	216	9222-8161	250-497
1.2.	депо по ремонту (Угольная)	Глебко М.А.	27	9222-8161	600-626,
1.3.	депо по ремонту (Алгагүй)	Глебко М.А.	26	9222-8161	627-652
2.	Служба эксплуатации:		всего: 407	закрепленный интервал	№ 001-217
2.1.	станция Угольная	Красноперов С.В.	130	9222-8161	001-130,
	станция Угольная	Красноперов С.В.	37	9222-8161	
2.2.	станция Гадалеинская	Красноперов С.В.	13	9222-8161	131-143
2.3.	станция Тулун-2	Дряхов В.С.	48	9220-8161	001-048
2.4.	разъезд Булушка	Дряхов В.С.	11	9220-8161	050-060
2.5.	разъезд Харманут	Дряхов В.С.	13	9220-8161	061-073
2.6.	станция Алгагүй	Трифачёв Б. А.	143	9220-8161	075-217
		Трифачёв Б. А.	12	9220-8161	
3.	Служба пути:		всего: 76	закрепленный интервал	№ 800-877
3.1.	звенбаза	Лавников В.Н.	43	9222-8161	800-842
3.2.	путевая техника	Лавников В.Н.	33	9222-8161	843-877
4.	Отдел МТС:		всего: 11	закрепленный интервал	№ 670-683
4.1.	экипировка на станции Угольная	Тарасова Е.М.	3	9222-8161	670-672
4.2.	экипировка на станции Алгагүй	Мелведева О.А.	4	9220-8161	676-679
4.3.	экипировка на станции Алгагүй	Шагинева Е.В.	4	9220-8161	680-683
5.	Участок взрывных работ:		всего: 28	закрепленный интервал	№ 700-727
5.1.	мгновенный склад	Семиколенко Д. А.	3	9222-8161	700-702,
5.2.	Погрузочно-разгрузочная площадка	Чеснокова Е. А.	13	9222-8161	703-715,
5.3.	Склады ВВ Алгагүй	Белых Л.М.	12	9220-8161	716-727
		Итого по филиалу:	791	резерв №№ 750-799, 900-999	

Книга инструмента строгого учета формы ПУ – 80а

ТОРМОЗНОЙ БАШМАК
 (наименование инструмента)

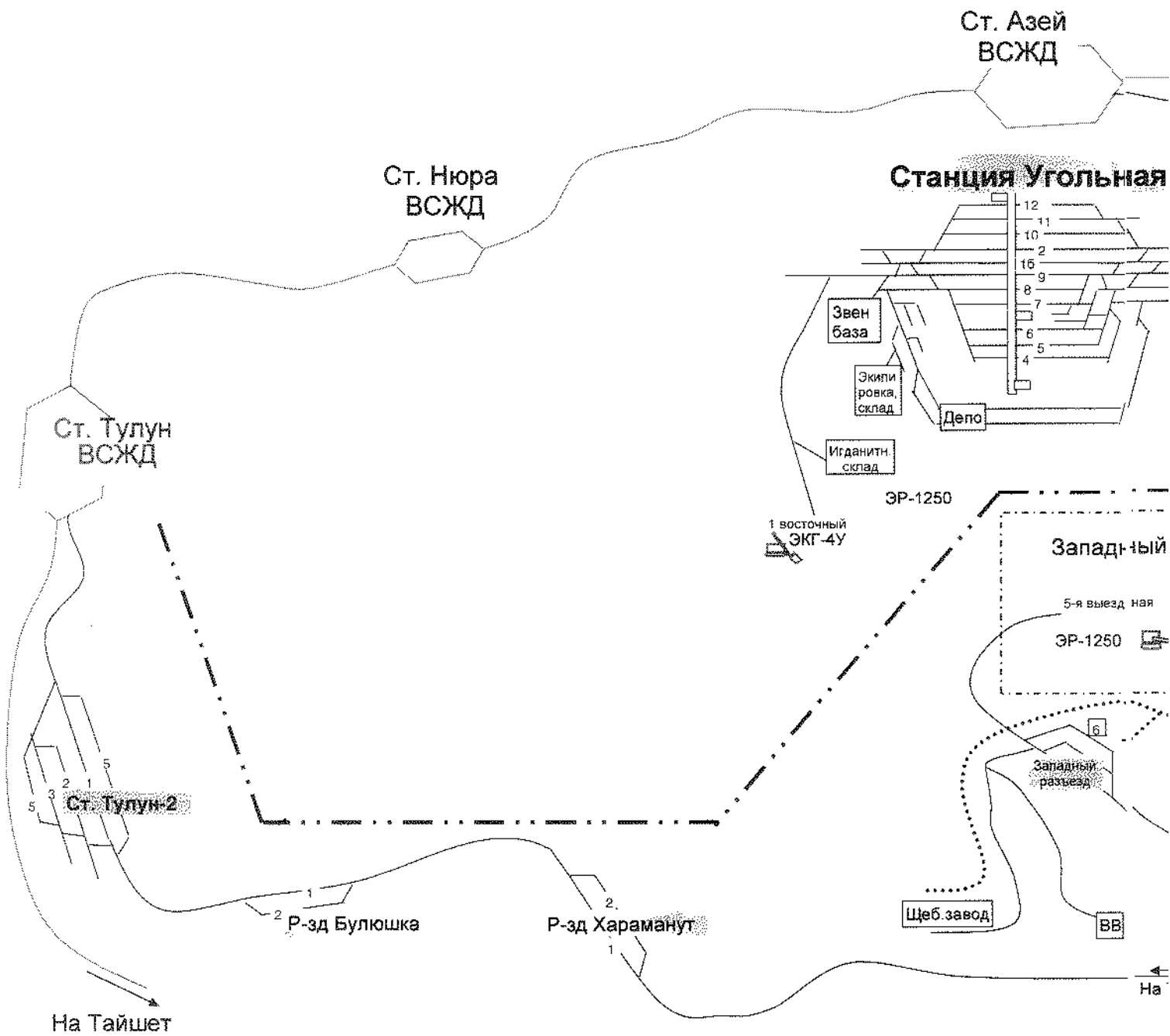
№ п/п	Клеймо	Дата поступления	Откуда поступил	Примечание	Кому выдан	Время выдачи	Расписка в получении	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Примечание.

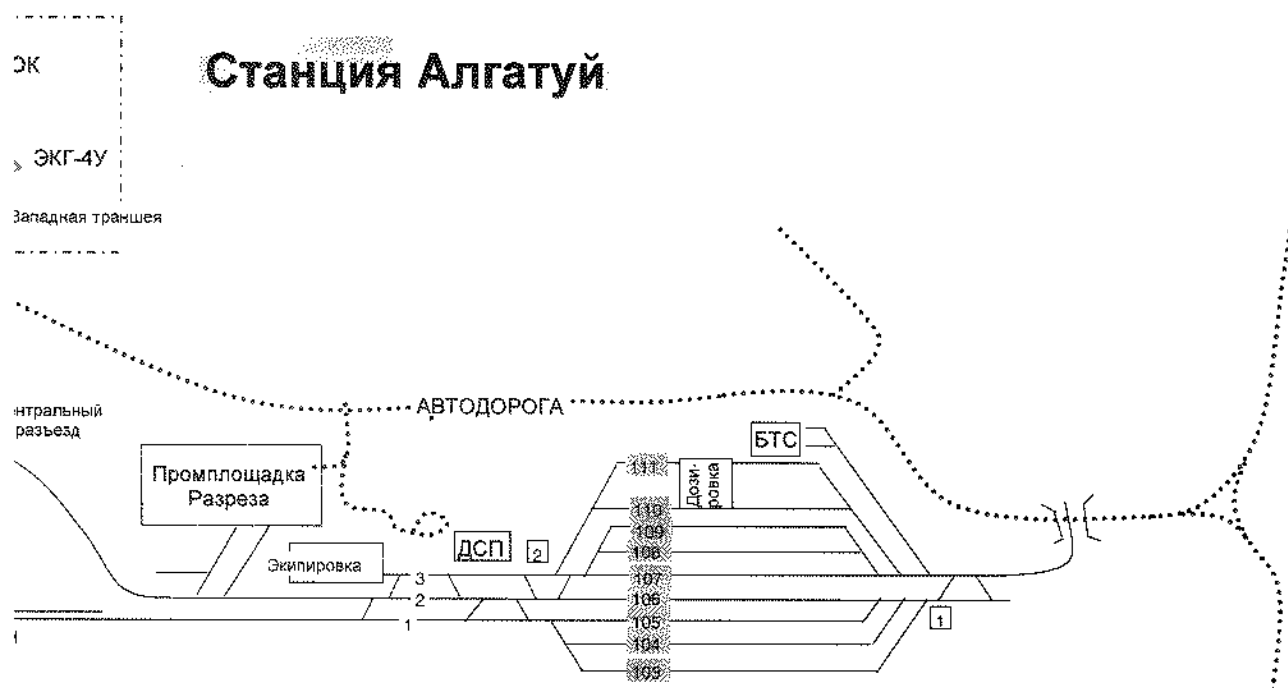
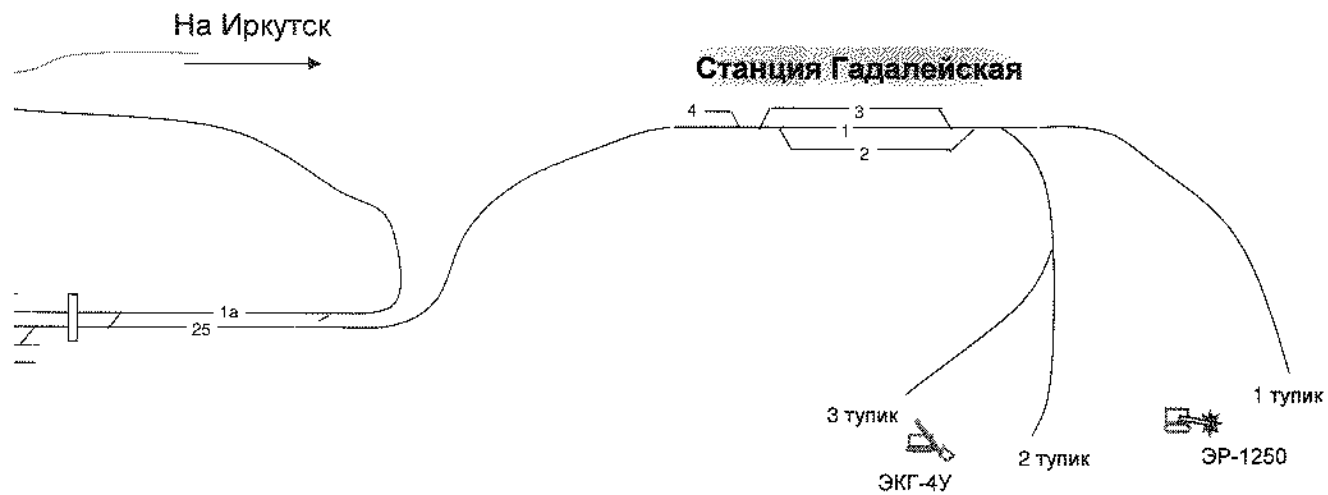
Записи по каждому тормозному башмаку вносятся ответственным за ведение книги в следующей последовательности:

- 1.Графы 1,3 и 4 заполняются после получения тормозного башмака с материального склада;
- 2.Графа 2 заполняется после проставления клейма на тормозной башмак;
- 3.Графы 5,6,7 и 8 заполняются при выдаче тормозного башмака работнику: указывается должность и фамилия работника, причина и дата выдачи; работник расписывается за получение тормозного башмака;
- 4.Графа 9 заполняется на основании акта изъятия или утери тормозного башмака с указанием даты и причины изъятия и номера акта.

Схема расположения погру



ЛОЧНЫХ ЭКСКАВАТОРОВ



- Роторный экскаватор
- Ковшовый экскаватор

На тех. комплексе ПУ Мугунский, филиала «Разрез «Тулунуголь» для дозировки угля в вагонах используются следующие краны.

1. Кран козловой двухконсольный грейферный Г8т-40-20-у1 гр/п-8тн.
Год выпуска 1984. Эксплуатируется на Разрезе «Мугунский» с 1996 года.
Тех.характеристики:

1. Грузоподъемность-8т.
2. Высота подъема-8,2м.
3. Скорость подъема -0,63м/с.
4. Передвижение крана-1,19м/с.
5. Передвижение тележки-0,59м/с.
6. Емкость грейфера-2м3.

2. Кран козловой электрический грейферный ККГ-8-6к гр/п-8тн.
Год выпуска 2000. Эксплуатируется на Разрезе «Мугунский» с 2004 года.
Тех.характеристики:

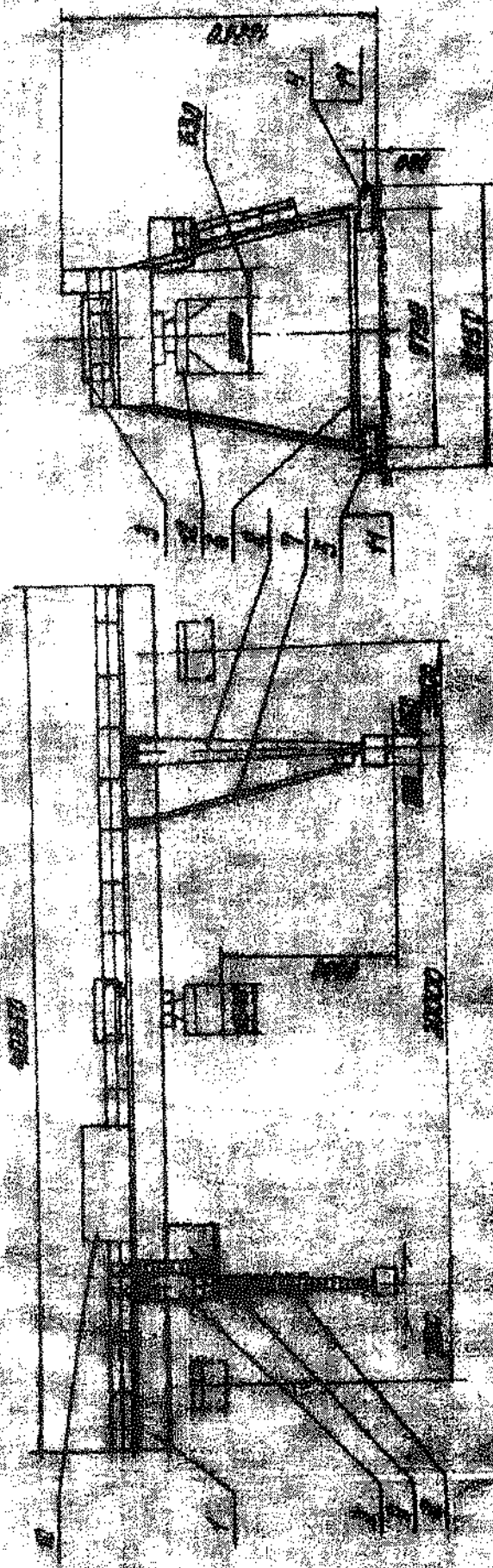
1. Грузоподъемность-8т.
2. Высота подъема-8,2м.
3. Скорость подъема -0,63м/с.
4. Передвижение крана-1,19м/с.
5. Передвижение тележки-0,59м/с.
6. Емкость грейфера-2м3.

Габаритные размеры кранов Г8т-40-20-у1 и ККГ-8-6к практически идентичны и указаны в приложении на чертеже.

На складе оборудования для погрузки и разгрузки тех.грузов из полувагонов применяется козловой кран КР851.00.
Год выпуска 1994. Эксплуатируется на Разрезе «Мугунский» с декабря 1994 года.
Тех.характеристики:

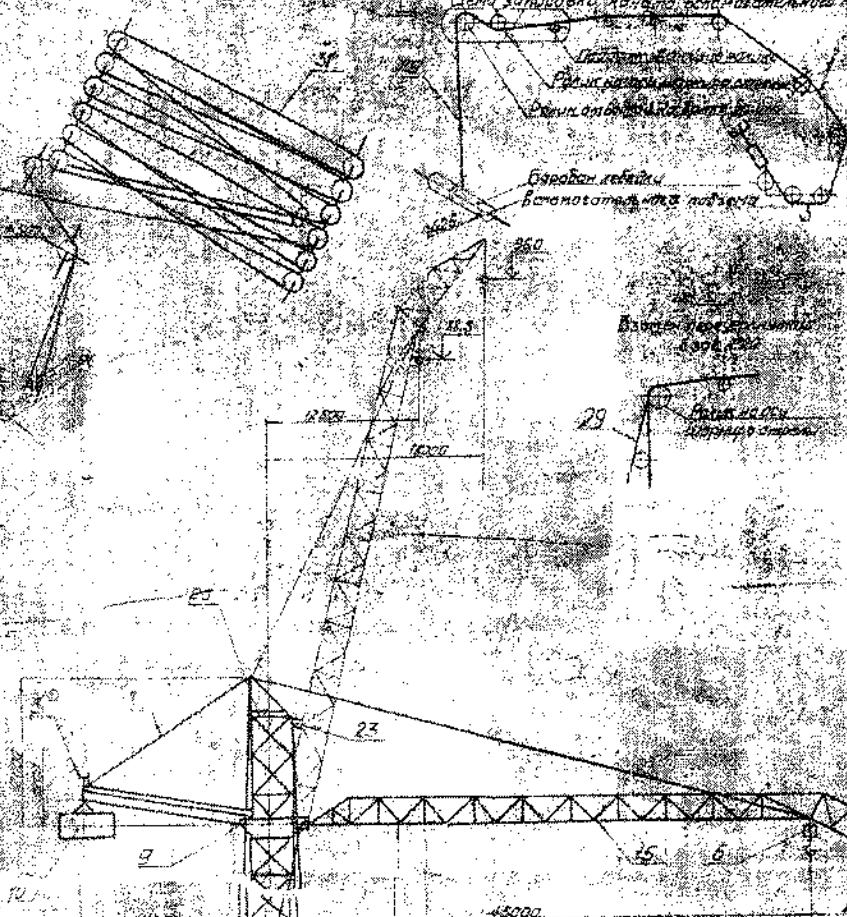
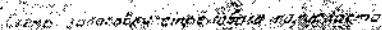
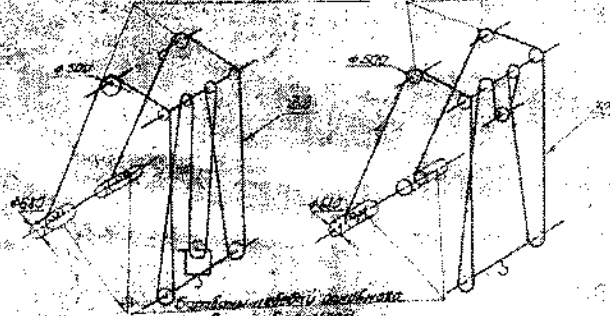
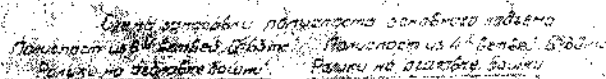
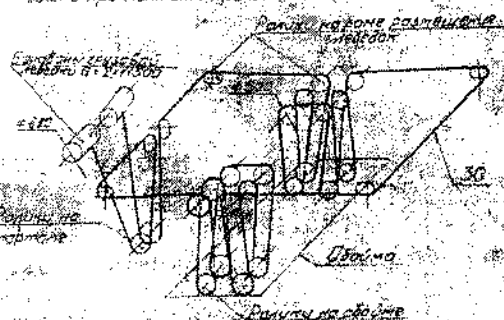
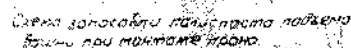
1. Грузоподъемность-12,5т.
2. Высота подъема-10м.
3. Скорость подъема -0,22м/с.
4. Передвижение крана-1м/с.
5. Передвижение тележки-0,68м/с.

Кран козловой электрический грузоёмкостью 10 т КР 1452.00.000

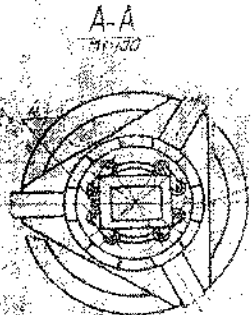
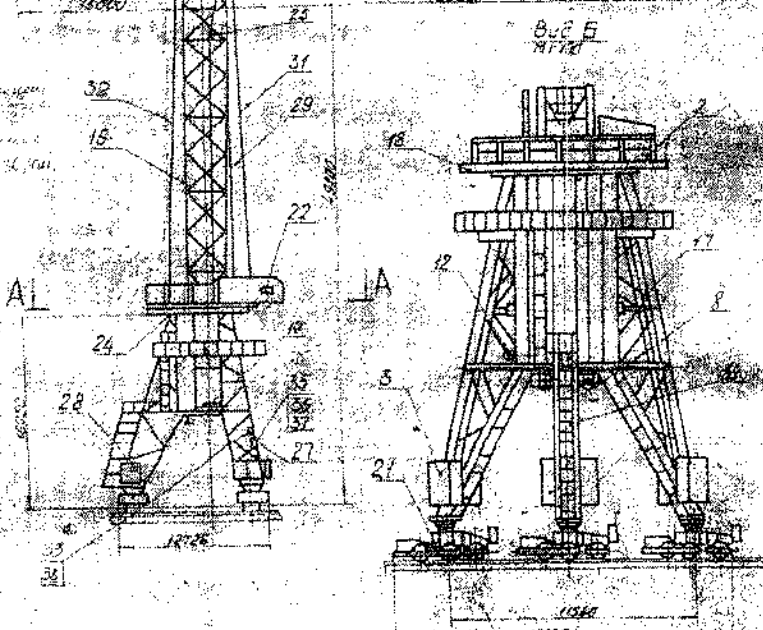


- 1 - шест, 2 - канат, 3 - тележка грузоёмкости, 4 - тележка привода, 5 - тележка колёсная, 6 - станина, 7 - канат, 8 - противовес
- 9 - кабель управления, 10 - для привода, 11 - противовес, 12 - грейдер

КР 1452.00.000.000



Termination: 100% completed

[illegible]

Техническое предложение
на поставку и установку системы
дистанционного управления
взаимосвязи от станции сбора
данных населения №1 в г. Иркутск
на платформу и эксплуатацию

[illegible]